



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Praktyka przeddyplomowa [S1Trans1>PrakPrzed]

Przedmiot

Kierunek studiów

Transport

Rok/Semestr

3/6

Studia w zakresie (specjalność)

–

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

0

Laboratorium

0

Inne (np. online)

120

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

4,00

Koordynatorzy

dr inż. Jędrzej Kasprzak

jedrzej.kasprzak@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

WIEDZA: Student ma wiedzę na temat obowiązujących zasad realizacji praktyk. Zna regulamin praktyk i warunki ich zaliczenia. Ma podstawową wiedzę w zakresie zagadnień objętych programem studiów. Posiada wiedzę z związaną z podstawowymi zagadnieniami mechaniki i budowy maszyn, a w szczególności: projektowaniem konstrukcji, projektowaniem procesów technologicznych, badaniami i eksploatacją maszyn i pojazdów, procesami wytwarzania, montażu i nadzoru eksploatacji maszyn, diagnozowaniem stanu technicznego maszyn i urządzeń oraz technologią napraw. **UMIEJĘTNOŚCI:** Student ma umiejętność twórczego wykorzystywania wiedzy nabytej podczas studiów pierwszego stopnia. **KOMPETENCJE SPOŁECZNE:** Student potrafi pracować w grupie roboczej. Potrafi w sposób przejrzysty dokonać sprawiedliwego podziału zadań w grupie. Umie poprawnie zinterpretować i wykonać otrzymane zadania oraz potrafi dokonać werbalnej prezentacji wyników swojej pracy.

Cel przedmiotu

Weryfikacja posiadanej przez studenta wiedzy teoretycznej z rzeczywistością, zdobycie nowych doświadczeń zawodowych w realnych warunkach pracy. Praktyczne zastosowanie wiedzy i umiejętności zdobytych w czasie studiów w praktyce. Zapoznanie się studenta z realiami funkcjonowania zakładu pracy na tle obowiązującego prawa, hierarchią służbową, tajemnicą służbową, relacjami międzyludzkimi, nauka analizy i wyboru dobrych wzorców (szczególnie obowiązkowości, lojalności wobec macierzystej firmy, odpowiedzialności, poczucia tożsamości, poczucia własnej wartości, itp.) przydatnych w przyszłym życiu, szczególnie w sferze zawodowej. Próba oceny roli oraz znaczenia zakładu pracy w gospodarce i życiu lokalnej społeczności oraz zdobycie przez studenta doświadczenia na rynku pracy.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

Zna podstawowe pojęcia z zakresu ekonomii, odnoszące się w szczególności do inwestycji transportowych

Ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania i prowadzenia działalności gospodarczej oraz zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości

Umiejętności:

Potrafi dostrzec w procesie formułowania i rozwiązywania zadań z dziedziny inżynierii transportu również aspekty pozatransportowe, w szczególności kwestie społeczne, prawne i ekonomiczne

Potrafi organizować, współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role oraz potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania

Potrafi planować i realizować proces własnego permanentnego uczenia się oraz zna możliwości dalszego kształcenia się (studia II i III stopnia, studia podyplomowe, kursy i egzaminy przeprowadzane przez uczelnie, firmy i organizacje zawodowe)

Kompetencje społeczne:

Jest świadomy społecznej roli absolwenta uczelni technicznej, w szczególności rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu, w odpowiedniej formie, informacji oraz opinii dotyczących działalności inżynierskiej, osiągnięć techniki, a także dorobku i tradycji zawodu inżyniera transportu

Prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu inżyniera transportu

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Zaliczenie praktyk na podstawie sprawozdania z realizacji praktyk, poświadczonego przez przedsiębiorstwo, oceny opiekuna praktyk ze strony przedsiębiorstwa. Możliwość zaliczenia pracy zawodowej na poczet praktyki zawodowej (warunek zgodności programowej)

Treści programowe

Zapoznanie się z funkcjonowaniem przedsiębiorstw produkcyjnych, handlowych lub usługowych, związanych z ogólną pojętą budową maszyn, firm zatrudniających mechaników lub specjalistów do spraw utrzymania ruchu, firm dających możliwość zapoznania się z podstawowymi zagadnieniami mechaniki i budowy maszyn, takimi jak:

- projektowanie konstrukcji (w tym: dobór materiałów inżynierskich stosowanych jako elementy maszyn i urządzeń oraz metody i techniki komputerowego wspomaganie projektowania maszyn),
- projektowania procesów technologicznych,
- badania i eksploatacja maszyn i pojazdów (w tym elementy zarządzania)
- procesy wytwarzania, montażu i nadzoru eksploatacji maszyn (w tym m. in.: podstawowe prace warsztatowe: ślusarskie i montażowe, narzędzia maszynowe, obrabiarki, urządzenia spawalnicze, oprzyrządowanie technologiczne pomiarowe i diagnostyczne stosowane przy wytwarzaniu, montażu i naprawach maszyn, urządzeń lub pojazdów)
- diagnozowanie stanu technicznego maszyn i urządzeń i technologia napraw (w tym: technologie stosowane przy remontach maszyn, systemy eksploatacji i napraw maszyn, technologie regeneracji części maszyn i urządzeń, organizacja procesów produkcyjnych i nadzór nad eksploatacją maszyn, obowiązujące przepisy BHP w utrzymaniu ruchu, projektowanie procesów regeneracji części maszyn, techniki diagnozowania stanu technicznego maszyn i urządzeń).

- i inne, pokrewne.

Metody dydaktyczne

Przedstawienie wymagań realizacji praktyki przeddyplomowej na zorganizowanym spotkaniu ze studentami. Przekazanie informacji drogą elektroniczną. Weryfikacja kompletności i poprawności dokumentacji związanej z realizacją praktyki przeddyplomowej.

Literatura

Podstawowa
Uzupełniająca

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	120	4,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	10	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	110	3,00